

HERSTELLUNG & MATERIAL

Venture Canoes werden in Runcorn in England hergestellt.

Sie entstehen bei Pyranha Mouldings, wo vor über 40 Jahren die weltweit erste computergesteuerte Rotationsanlage für Boote in Betrieb genommen wurde. Seitdem wurde der technische Prozess und die Abläufe kontinuierlich verbessert und so kann man heute vom innovativsten und ausgereiftesten Ablauf in der Fer-

und so kann man heute vom innovativsten und ausgereiftesten Ablauf in der Fertigung von PE-Booten sprechen.

Canoes und Kajaks aus PE (PolyEthylen) werden hier im ein- und 3-lagigen Verfahren hergestellt. Auch fast alle Einbauteile werden im Hause Pyranha/Venture hergestellt - nur so läßt sich der hohe Qualitätsstandard gewährleisten. Und darauf ist man zu Recht stolz!

Ultrarobuste Wildwasserboote werden aus einlagigem PE produziert, für die größeren Canadier wird das 3-lagige **Corlite (CL)** verwendet.

Hier wird eine Mittellage mit speziellem Zusatz zum Schaumkern verarbeitet. Dadurch wird dem Canoe ein eigener Auftrieb mitgegeben, der es unsinkbar macht. In der Vergangenheit musste die Bug- und Heckpartie von PE-Booten infolge des Schaumkerns, der die Bootswand ja sehr dick macht, immer sehr stumpf ausgeformt werden; dank des neuartigen Prozesses ist nun eine sehr schlanke Form des Vorderschiffes möglich. Das kommt natürlich dem Leichtlauf zugute.

In einem weiteren innovativen Schritt wurde **Trilite (TL)** entwickelt: Durch die Verbesserung des Aufschäumverhaltens in einem neu entwickelten Verfahren kann der Schaumkern besser "auftreiben" und enthält weniger schweres Material. Gleichzeitig wird eine höhere Steifigkeit des Bootes erreicht.

Trilite bringt bei etwas geringerer Abrieb-Festigkeit deutlich weniger Gewicht mit. Und das schont Ihren Rücken beim Laden oder Tragen und hilft, Ihre Paddelmanöver etwas exakter und dynamischer zu gestalten.

Farbmodelle

0	grün	0	orange	0	pink
0	türkis		gelb	0	rot

AUSSTATTUNG

Venture Canoes kommen mit 2 Gurtbandsitzen, befestigt an stabilen, verwindungssteifen Winkeln

Gerne werden auf Anfrage auch stabile schwarze Kunststoffsitze mit einer Aluverstärkung eingebaut, oder die bequemen, anatomisch geformten grauen "Tank Seats".

Für zusätzliche Passagiere steht auch ein extrabreiter Gurtbandsitz für den Mittelbereich zur Verfügung oder ein Kniebrett ("Kneeling Thwart"), mit dem ein Tandem-Canadier ganz lässig solo gepaddelt werden kann. Alle Venture Canoes haben ein Tragejoch aus Eschenholz. Auf Wunsch ist ein contouriertes Tragejoch erhältlich. Ein komplettes Wildwasseroutfit (siehe Prospector 165) ist ebenso erhältlich – eingebaut oder als Kit, oder auch feste Auftriebsklötze.







VAVECREST canoes.de

KEINE LUST AUF PE?

Fragen Sie nach anderen Canoes von: Clipper, Swift, Wenonah und nach Paddeln von Grey Owl



Wavecrest - Jörg Rostock | Kremlin 1 | 29487 Luckau Fon: + 49 (0) 5843 / 98 62 62 | info@canoes.de www.canoes.de



PREISWERT
ROBUST
VERLEIHAUSFÜHRUNGEN





FORMEN

Ein Canoe mit flachem Boden bietet die höchste Anfangsstabilität. Sie werden damit in ruhigem Gewässer immer ein Höchstmaß an Kippstabilität genießen können.

Ein Canoe mit rundem Boden läßt sich auch bei bewegtem Wasser sehr kontrolliert "aufkanten". Die so erreichte Schräglage hilft bei engen Kurven und dynamischen Fahrmanövern. In Verbindung mit einem Kielsprung wird ein Canoe sehr wendig und wildwassertauglich.

Ein Canoe mit gerader Kiellinie (also ohne Kielsprung= Rocker) verhilft dem Boot zu gutem Geradeauslauf. Größere Länge macht ein Canoe schneller.













AFON



Afon

Afon ist der walisische Begriff des alten britischen Ausdrucks von "strömendem Fluß". Und der Name beschreibt das Boot mitsamt dessen Eignung vollständig. Flüsse können genauso flott oder wild sein wie sie sich auch ruhig und träge darstellen können. Der Afon kann alles und läßt seinen Paddlern zusätzlich alle Möglichkeiten dazwischen offen: Er funktioniert als Solo genauso wie als Tandem. Großvolumige Enden mit einem nach außen gezogenen Bug sorgen für excellenten Trockenlauf, ein leichter V-Boden läß ihn schnell reagieren und seine hohe Endstabilität läßt bei aktivem Paddeln ein Höchstmaß an Freude und Spaß aufkommen.

MODELL	LÄNGE	BREITE	MITTENHÖHE	GEWICHT CL / TL	MAX. ZULADUNG
	cm	cm	cm	kg	kg
AFON	454	91	41	39 CL mit WW Outfit 35 TL ohne Outfit	300

RANGER



Ranger 149

Gleichermaßen beliebt bei Familien und Vermietern ist der kleinere Ranger. Sein flacher Boden bietet eine bemerkenswerte Anfangsstabilität. Das ermöglicht Anfängern schnelle Lern-Schritte, ohne sie zu überfordern.

Genauso bietet er Fortgeschrittenen die Möglichkeit, ihre Limits immer höher zu setzen, und so das nächste Level zu erreichen. Die niedrige Silhouette bietet dem Wind geringe Angriffsfläche – dass macht das Beibehalten des Kurses deutlich einfacher.

Ranger 162

Der größere Ranger ist ein typischer Vertreter der 16-Fuß-Klasse: ein mittelgroßes Canoe mit noch besseren Allround-Eigenschaften: genug Platz für den verlängerten Wochenendausflug mit der ganzen Famlie, groß genug für einen zusätzlichen 3. Sitz, Kapazität für die größere Urlaubstour zu zweit, und das alles mit einer größeren Anfangsstabilität und höherem Geschwindigkeitspotential.

Der Ranger 162 ist ein flottes Canoe für 2 oder 3 Paddler, das sowohl eine stabile Plattform für passionierte Fotografen oder Angler bietet als auch Gelegenheitspaddlern schnell ein sicheres Gefühl vermittelt. Das macht ihn auch im Einsatz bei Vereinen und Vermietern sehr beliebt.

MODELL	LÄNGE	BREITE	MITTENHÖHE	GEWICHT CL / TL	MAX. ZULADUNG
	cm	cm	cm	kg	kg
149	450	90	37	33 / 35	320
162	490	90	34	38 / 35,5	400

PROSPECTOR



Prospectoren

Der Prospector ist eine etwas breitere klassisch-symmetrische Bootsform, die von vielen Canoe-Herstellern und in überarbeiteten Formen angeboten wird. Ursprünglich war er ein nicht sehr dynamischer "Lastenkahn", der wendig ist und sehr trocken läuft.

Die Venture-Varianten sind in Bezug auf Leicht- und Trockenlauf-Eigenschaften überarbeitet worden und haben einen leichten Tumblehome, sodaß ein ausgewogener Touren-Canadier für wechselnde Gewässerschwierigkeiten entstanden ist.

Die Prospectoren sind auch angekantet sehr gut beherrschbar. Das ermöglicht weiche und exakte Kehren, auch im beladenen Zustand; ganz gleich, ob auf ruhigem oder bewegtem Wasser. Der moderate Kielsprung verhilft zu hoher Manövrierbarkeit, ohne große Abstriche an der Spurhaltung zu machen.

Der hohe Freibord läßt den Prospector auch bei Wellengang sehr trocken laufen. Das macht die Venture-Prospectoren so beliebt bei Wildnis-Enthusiasten und Outdoorcentern weltweit.

Der Prospector 155

ist die etwas schmalere, niedrigere Version für leichtere Paddler und weniger Zuladung. Er bietet größere Wendigkeit und läßt sich daher besser im engeren Wildwasser bewegen.

Der Prospector 165

ist die Variante mit höherer Kapazität und besserem Trockenlauf, Der "Größere" fährt etwas schneller und besser geradeaus....
Beide Prospectoren sind auch mit Wildwasseroutfit erhältlich. Das beinhaltet 2 Auftriebskörper 3D-32, die mit Verschnürung kommen, gekürzte Decks und Tragegriffe aus Eschenholz, Bug- und Heck-Schlaufen zur einfachen und sicheren Bootsbefestigung beim Treideln und bei der Bergung, Kniebrett für den Einsatz als Solo Canadier im Wildwasser.

MODELL	MODELL LÄNGE BREITE		MITTENHÖHE	GEWICHT CL / TL	MAX. ZULADUNG
	cm	cm	cm	kg	kg
155	464	91	36	36 / 34	350
165	508	90	38	40 / 37	380

HUNTER



Hunter

ist der große Tourencanadier von Venture. Hier sitzen alle in einem Boot – 2 oder 3 Erwachsene oder 2 Erwachsene mit Kindern. Es gibt ihn mit 2, 3 oder 4 Sitzen, wobei die mittleren extrabreit ausgeführt sind.

Der relativ flache Boden sorgt für ausgezeichnete Anfangsstabilität, die nicht nur Gelegenheitspaddler sehr zu schätzen wissen, sondern auch Naturfotografen scharfe Bilder erleichtert. Hohe Zuladungskapazität macht ihn zum zuverlässigen, stabilen Familienboot, in dem sich auch große Hunde wohl fühlen. Eine fast gerade Kiellinie sorgt für guten Geradeauslauf und hohes Geschwindigkeitspotential. All dies macht ihn zum idealen, zuverlässigen Boot für Vermieter und Tourenveranstalter.

MODELL	LÄNGE	BREITE	MITTENHÖHE	GEWICHT CL / TL	MAX. ZULADUNG
	cm	cm	cm	kg	kg
UNTER	534	88	35	40 / 37	490

VENTURE CANOES

"Ein Trilite Boot zu heben und zu tragen ist, als wenn man Monate seine Fitness trainiert hätte, eines zu paddeln ist, als wenn man zusätzlich ein Upgrade zur Kevlar®/Carbon Version erworben hätte."

Graham Macereth, Gründer und Chef von Venture Canoes